

COMMUNIQUE DE PRESSE

Pour diffusion immédiate , le 10 février 2025

Les associations signataires organisent un rassemblement le 01/03 à 11h00 en gare de Bouaye avec la participation d'élus locaux

A l'heure où les besoins de mobilités évoluent, la qualité des transports collectifs n'est régulièrement pas au rendez-vous. Améliorer celle-ci est un préalable à réaliser sans délai.

Ensuite, le développement des transports collectifs doit être à l'ordre du jour.

En novembre 2022, le **Président de la République relançait l'idée de créer des réseaux de transport express dans 10 métropoles**. Ce projet se concrétisait avec l'**adoption d'une loi** le 27 décembre 2023 organisant la **création de ces services express régionaux métropolitains. (SERM)**

La loi préconisait une desserte combinée des métropoles par trains, cars express, réseaux cyclables.

La loi prévoyait également une gouvernance passant par la **création d'un GIP, groupement d'intérêt public** avec un directoire de 3 à 5 membres exerçant ses fonctions sous le contrôle d'un conseil de surveillance.

15 agglomérations dont Nantes ont été retenues au printemps 2024 suivies de 9 autres au début de l'été. Au début de 2025, les projets les plus avancés seront retenus et bénéficieront d'un soutien financier de l'État.

Mais à ce jour en Loire Atlantique, aucun système de gouvernance ne semble avoir été mis en place, en dehors d'un comité de pilotage très limité avec des échanges entre l'Etat la Région et Nantes Métropole (et peut-être la CARENE). **Le projet actuel est le moins ambitieux au niveau national et il est même en deçà de la proposition faite par SNCF Réseau en 2020, réactualisée en 2023, qui était un projet centré sur les seules infrastructures ferroviaires existantes, sans analyse des besoins et potentiels de déplacement entre centre et périphéries, et entre les périphéries elles-mêmes.**

Cette situation est inquiétante et ne présage pas d'une réelle dynamique et de moyens pour un projet qui réponde aux besoins des usagers de plus en plus nombreux en matière de transports collectifs.

Ce SERM est un projet prioritaire, il est destiné de notre point de vue à favoriser le déplacement de milliers de nos concitoyens. également à contribuer à un **aménagement de l'espace compatible avec les enjeux climatiques**, à déconcentrer et à **décongestionner les centres-villes** tout en favorisant les échanges avec la **périphérie et des territoires plus ruraux**, à créer **des pôles urbains autour des différentes gares et des autres réseaux de transports collectifs**, à **contribuer à un report modal ambitieux vers les transports collectifs**.

Rater sa mise en œuvre ou même simplement la retarder serait une grave erreur.

Les discussions sur l'implantation d'une gare (aujourd'hui un projet de halte ferroviaire) à l'aéroport témoignent par exemple de la **nécessité de cette gouvernance partagée**.

Cette implantation ne peut-être réussie en terme de réponse aux besoins que si la gare dessert à la fois l'aéroport mais également les différentes entreprises de cette zone industrielle et commerciale où travaillent et étudient entre 13 et 15 000 personnes et les populations des communes limitrophes.

La multimodalité des transports suppose, en terme d'efficacité, **d'intégrer tous les réseaux de transports collectifs, les mode doux afin de répondre aux besoins nouveaux** avec un nombre croissant d'usagers.

Les organisations soussignées appellent à la **création urgente d'un organe de gouvernance** mais également à une **concertation approfondie avec les différentes collectivités et acteurs, opérateurs et salariés concernés des territoires** .

Cette concertation doit aboutir à chaque étape à une présentation au public des choix possibles.

Concertation sur la création de trois nouvelles lignes de tramway :

Les motivations de chacune des parties prenantes:

MOTIVATION COLLECTIF FER NANTES

“A l'heure où les **conséquences du réchauffement climatiques se concrétisent**, ou **l'accès à des mobilités partagées et douces sont plébiscitées**, les **actions nécessaires ne se concrétisent pas**. Ainsi **l'état remet en cause les financements prévus dans le dernier contrat de plan** qui ne seraient pas déjà engagés . La région Pays de la Loire est celle qui investit le moins dans les services express métropolitains. **L'action conjointe de la population, de nos associations, des élus est nécessaire pour obtenir la mise en œuvre des solutions nécessaires à notre territoire**”. Thierry Pleybens, collectif FER - NANTES

SUD LOIRE AVENIR ET LE SERM.

Sud Loire Avenir est une association créée au début des années 2010. Elle regroupe des élus, des entreprises et des citoyens. Elle vise au **développement du sud Loire**, tant dans le domaine du développement durable, de la croissance responsable, du bien vivre....L'association, présidée par Jean-Claude Lemasson, par ailleurs maire de Saint Aignan de Gand Lieu a accompagné de nombreux projets, dont la protection des riverains de l'aéroport, la création de PEAN (Protection d'espaces agricoles et naturels), ainsi que l'organisation de forums économiques.

“**La Loire Atlantique doit réussir le SERM, Service Express Réseau Métropolitain**. Il doit **mettre fin à ce gaspillage gigantesque qu'est l'engorgement de l'accès à la métropole**. Temps perdu dans les encombrements, gas-oil et essence brûlés pour faire du sur place, pollution inutile....**Pour réussir ce pari, il faut se doter d'une gouvernance, comme le prévoit la loi sur les réseaux express métropolitains**. Il ne suffit pas de faire rouler des trains (ce qui est déjà bien), il faut **coordonner les autres modes de transport autour des gares**. Il faut également **urbaniser et construire à proximité** des dites gares, harmoniser les tarifs...**Aujourd'hui le compte n'y est pas** : pas de plan d'ensemble, pas d'organe de gouvernance, pas de concertation avec les élus, les usagers et les citoyens. Ne ratons pas le SERM nantais”. Dominique Raimbourg, vice-président, chargé de la question des transports et mobilités.

MOTIVATION AUT PL

L'Association des Usagers des Transports des Pays de la Loire (Fnaut PL) constatant la **difficulté d'assurer de nombreux déplacements sans voiture particulière dans l'aire d'attraction de Nantes**, qui s'étend sur une cinquantaine de km, sans compter les relations spécifiques avec St Nazaire, **demande le développement de systèmes de transport public performants**. Il est **nécessaire qu'une autorité coordonne, mette en place des financements spécifiques et programme les actions en priorisant les moyens économes en énergie, en surface occupée, et accessibles à tous**. L'AUT souhaite donc des avancées rapides d'un **projet de SERM /RER s'appuyant sur les emprises ferroviaires** permettant de **traverser l'agglomération, complétées par des lignes de cars** sur voie protégée et des axes vélos, mis en relation dans des pôles de correspondance, et bénéficiant d'une **tarification spécifique à ce bassin de mobilité**..

MOTIVATION ASLO

UN RELAIS LOCAL POUR LA PROMOTION DU TRANSPORT PUBLIC

Fondée en septembre 1982 par les communes de Challans, Saint Gilles Croix de Vie, Saint Hilaire de Riez et Saint Jean de Monts, l'Association Sud Loire Océan **pour la promotion du transport public** est une association type loi 1901, regroupant exclusivement **des personnes morales**, en fait essentiellement des **communes et des structures intercommunales**. Elle s'est formée à l'occasion de la mise en place du Schéma Régional des Transports, pour **appuyer localement l'action en faveur des transports publics entreprise par la Région des Pays de la Loire**. Elle regroupe actuellement **56 communes**, réparties sur 13 cantons appartenant aux départements de al Loire-Atlantique et de al Vendée, adhérentes directes ou via leurs structures intercommunales. La population représentée est près de 260 000 habitants permanents auxquels on ajoute 350 000 lits d'accueil touristique. Son Conseil d'Administration est composé **d'élus locaux** (maires et conseillers départementaux), **représentant les collectivités adhérentes**.

CONTACT PRESSE :

Aurélien OLLIVIER / 06 15 43 15 92 / aurelecommunication@gmail.com

